

Jednostka projektowa:



87-800 Włocławek
ul. Szpitalna 9/1
NIP: 888-313-57-47
tel: +48 502 033 292
+48 509 708 577
biuro@hydrowloc.pl
www.hydrowloc.pl

KOSZTORYS INWESTORSKI

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO: Pogłębienie basenu portowego dla łodzi wioślarskich, jachtów i motorówek do rzędnej 41,40 m npm na Przystani przy ul. Piwnej we Włocławku

ADRES / LOKALIZACJA: województwo kujawsko-pomorskie, powiat włocławski, gmina m. Włocławek, dz. nr 2/25, 2/5 obręb 0230 Włocławek KM 23

INWESTOR / ZLECENIODAWCA: Ośrodek Sportu i Rekreacji Al. Chopina 8 87-800 Włocławek

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45244000-9 Wodne roboty budowlane

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE

Hydrotechniczna mgr inż. Agata Łukasik

DATA OPRACOWANIA: 23.06.2022

Stawka roboczogodziny 0,00 zł

POZIOM CEN: 2 kw. 2022
INTERCENBUD

NARZUTY

Koszty zakupu doliczane do cen jedn. M 0% materiały wykonawcy
Koszty pośrednie [Kp] 0%R+0%S
Zysk [Z] 0%R+0%S
VAT [V] 0%(R+Kp(R)+Z(R)+M+S+Kp(S)+Z(S))

WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT BEZ PODATKU VAT: 0,00 zł

PODATEK VAT: (0%) 0,00 zł

OGÓŁEM WARTOŚĆ KOSZTORYSOWA ROBÓT: 0,00 zł

SŁOWNIE: zero i 00/100 zł

Kalkulację wykonano na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 stycznia 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. 2004 nr 18 poz. 172).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454).
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz.2458).

Podstawę do sporządzania kosztorysu stanowią:

- Katalogi nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w opisie podstaw wyceny.
- Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych.
- Przedmiar robót wykonany na podstawie obmiarów.
- Założenia wyjściowe do kosztorysowania.
- Zastosowano ceny średnie krajowe wg wydawnictwa Intercenbud na dzień sporządzania kosztorysu, uzupełnienie o wartość z rynku lokalnego.
- Planowany zakres prac.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania:

Kosztorys niniejszy jest wyceną sporządzoną dla określenia szacunkowej wartości robót budowlanych, opracowaną w oparciu o projekt budowlany/techniczny, przy założeniu przeciętnych warunków wykonania robót i wybranych rozwiązań technologicznych opisanych w charakterystyce obiektu.

Ilości obmiarowe jak również zestawienia materiałów są ilościami przybliżonymi i uśrednionymi i mogą różnić się od ilości rzeczywistych w zależności od zastosowanych rozwiązań materiałowych oraz przyjętych technologii wykonania robót.

Przed zamówieniem materiałów ilości określone w zestawieniu materiałów należy każdorazowo zweryfikować na budowie

Kosztorys należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektowąWywóz materiałów z rozbiórek/robót budowlanych, należy wywieźć na wysypisko posiadające koncesję na składowanie odpadów, do celów kosztorysowania przyjęto odległość 10 km.

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp. nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany projektowe spowodowane równicą zastosowanego w wyniku przetargu produktu, materiału obciążają Wykonawcę.

Spis treści

Strona Tytułowa	1
Spis treści	3
Ogólna charakterystyka obiektu	4
Tabela elementów scalonych	5
Przedmiar	6
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	6
2 ROBOTY INŻYNIERYJNE	6
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	6
Kosztorys	7
1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	7
2 ROBOTY INŻYNIERYJNE	7
3 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	7

CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Basen portowy dla łodzi wioślarskich, jachtów i motorówek na Przystani przy ul. Piwnej we Włocławku zlokalizowano częściowo pod budynkiem przystani wodnej. Od strony rzeki basen ograniczony jest przez falochron z pontonów pływających o łącznej długości 144m.

- Powierzchnia basenu: około 4 950 m²
- Wymagana rzędna dna basenu postojowego: 41,40 m npm

Tabela elementów scalonych

Lp.	Nazwa	Uproszczone	Robocizna	Materiały	Sprzęt	Z	Razem	Udział %
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
2	ROBOTY INŻYNIERYJNE	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00%
3	ROBOTY WYKONCZENIOWE	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00%
	Kosztorys netto	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	VAT 0%						0,00	0,00%
	Kosztorys brutto						0,00	0,00%

Słownie: ***zero i 00/100 zł***

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0112-02 kalk. własna	Roboty pomiarowe przy podwodnych robotach ziemnych do głębokości 1,50m Krotność = 0,5	m2		
		4950	m2	4 950,000	
				RAZEM	4 950,000
2		ROBOTY INŻYNIERYJNE			
2 d.2	KNR 2-14 1002-01	Czerpanie o głębokości do 6 m gruntu kat. I-II z załadowaniem na szalundę	m3		
		2640	m3	2 640,000	
				RAZEM	2 640,000
3 d.2	KNR 2-14 1302-02	Holowanie kryp, barek, szalund, łodzi roboczych w porcie - pierwszy 1 km	kurs.		
		18	kurs.	18,000	
				RAZEM	18,000
3		ROBOTY WYKONCZENIOWE			
4 d.3	KNNR 1 0112-02 kalk. własna	Roboty pomiarowe - Sondaż powykonawczy Krotność = 0,5	m2		
		poz. 1	m2	4 950,000	
				RAZEM	4 950,000

Kosztorys

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	Cena	Wartość
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					0,00
1 d.1	KNNR 1 0112 -02 kalk. własna	Roboty pomiarowe przy podwodnych robotach ziemnych do głębokości 1,50m Krotność = 0,5 przedmiar = 4 950,000 m2	m2	4 950,000	0,000	0,00	0,00
1*		Robocizna - roboty inżynieryjne [KP] $0,0252 * 0,5 = 0,0126$ r-g/m2	r-g	62,3700	0,000	0,00	
2*		Słupki drewniane iglaste niekorowane - średnica 7-11 cm, długość 2,0 m $0,0002 * 0,5 * 0,5 = 0,00005$ m3/m2	m3	0,2475	0,000	0,00	
3*		Drut stalowy okrągły miękki, o średnicy 0,5-0,8 mm $0,018 * 0,5 * 0,5 = 0,0045$ kg/m2	kg	22,2750	0,000	0,00	
4*		Samochód dostawczy do 0,9 t (1) $0,00023 * 0,5 * 0,5 = 0,000058$ m-g/m2	m-g	0,2871	0,000	0,00	
Razem koszty bezpośrednie				0,00			
Jednostkowe koszty bezpośrednie							
Razem z narzutami				0,00			
Cena jednostkowa							
Razem dział:				ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
Razem koszty bezpośrednie:							0,00
RAZEM:							0,00
2		ROBOTY INŻYNIERYJNE					0,00
2 d.2	KNR 2-14 1002-01	Czerpanie o głębokości do 6 m gruntu kat. I-II z załadowaniem na szalandę przedmiar = 2 640,000 m3	m3	2 640,000	0,000	0,00	0,00
1*		Koparka jednonaczyniowa gąsienicowa 0,60 m3 (1) $0,0867 * 0,955 = 0,082799$ m-g/m3	m-g	218,5894	0,000	0,00	
2*		Holownik moc 205 KM $0,0318 * 0,955 = 0,030369$ m-g/m3	m-g	80,1742	0,000	0,00	
3*		szalanda 200 t $0,0887 * 0,955 = 0,084709$ m-g/m3	m-g	223,6318	0,000	0,00	
Razem koszty bezpośrednie				0,00			
Jednostkowe koszty bezpośrednie							
Razem z narzutami				0,00			
Cena jednostkowa							
3 d.2	KNR 2-14 1302-02	Holowanie kryp, barek, szaland, łodzi roboczych w porcie - pierwszy 1 km przedmiar = 18,000 kurs.	kurs.	18,000	0,000	0,00	0,00
1*		Holownik moc 205 KM $0,83 * 0,955 = 0,79265$ m-g/kurs.	m-g	14,2677	0,000	0,00	
2*		jednostka holowana $0,61 * 0,955 = 0,58255$ m-g/kurs.	m-g	10,4859	0,000	0,00	
Razem koszty bezpośrednie				0,00			
Jednostkowe koszty bezpośrednie							
Razem z narzutami				0,00			
Cena jednostkowa							
Razem dział:				ROBOTY INŻYNIERYJNE			
Razem koszty bezpośrednie:							0,00
RAZEM:							0,00
3		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					0,00
4 d.3	KNNR 1 0112 -02 kalk. własna	Roboty pomiarowe - Sondaż powykonawczy Krotność = 0,5 przedmiar = 4 950,000 m2	m2	4 950,000	0,000	0,00	0,00
1*		Robocizna - roboty inżynieryjne [KP] $0,0252 * 0,5 = 0,0126$ r-g/m2	r-g	62,3700	0,000	0,00	

Kosztorys

Lp.	Podstawa	Opis	j.m.	Nakłady	Koszt jedn.	Cena	Wartość
2*		Słupki drewniane iglaste niekorowane - średnica 7-11 cm, długość 2,0 m $0,0002 * 0,5 * 0,5 = 0,00005 \text{ m}^3/\text{m}^2$	m3	0,2475	0,000	0,00	
3*		Drut stalowy okrągły miękki, o średnicy 0,5-0,8 mm $0,018 * 0,5 * 0,5 = 0,0045 \text{ kg}/\text{m}^2$	kg	22,2750	0,000	0,00	
4*		Samochód dostawczy do 0,9 t (1) $0,00023 * 0,5 * 0,5 = 0,000058 \text{ m-g}/\text{m}^2$	m-g	0,2871	0,000	0,00	
Razem koszty bezpośrednie				0,00			
Jednostkowe koszty pośrednie							
Razem z narzutami				0,00			
Cena jednostkowa							
Razem dział:						ROBOTY WYKONCZENIOWE	
Razem koszty pośrednie:							0,00
RAZEM:							0,00

PODSUMOWANIE KOSZTORYSU

	Razem	Robocizna	Materiały	Sprzęt
Razem koszty bezpośrednie	0,00			
Koszty pośrednie [Kp] 0%R+0%S	0,00			
RAZEM	0,00			
Zysk [Z] 12,3%R+12,3%S 0%R+0%S	0,00			
RAZEM	0,00			
			OGÓLEM	0,00

Słownie: zero i 00/100 zł